

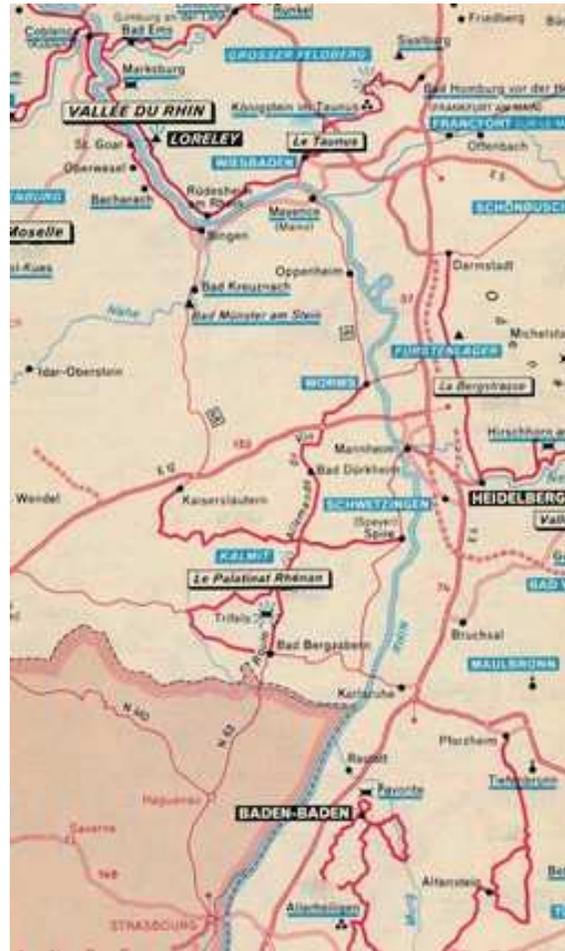
AABV
CROISIÈRE SUR LE RHIN

(25mai – 29 mai 2024)



STRASBOURG- COBLENCE - RUDESHEIM – HEIDELBERG – STRASBOURG

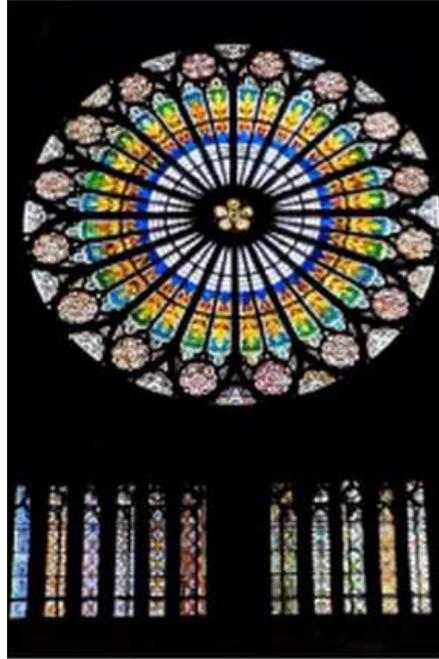
(Photos : Laurence Le Duff ; Guy Césarine ; Dany Richard ; Marcel Richard)



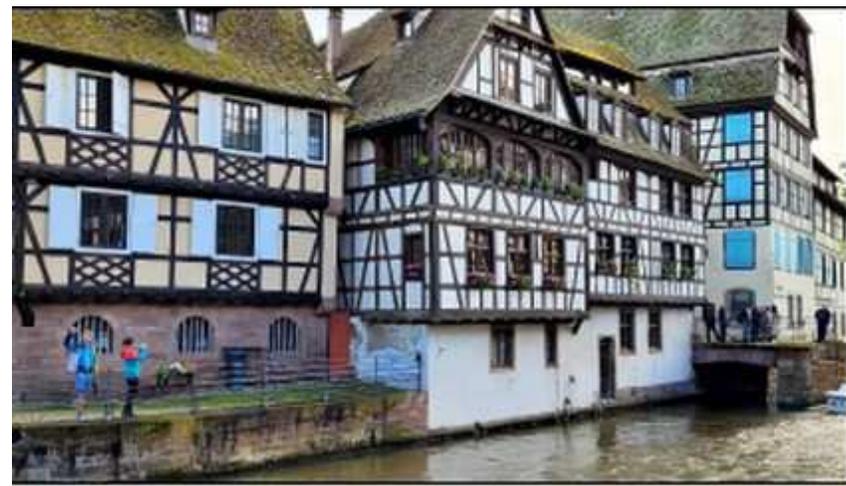
Participants :

*Françoise Benoit
Francis Benoit
Robert Broere
Jeanine Materne
Guy Césarine
Laurence Le Duff
Bruno Dabouis
Sophie Dabouis
Francoise Lachet
Alain Lachet
Jean Osouf
Catherine Osouf
Gérard Valle
Catherine Valle
Robert Ville
Françoise Ville
Daniel Grossman
Jacqueline Grossman
Nicole Heywang
Micheline Potier
Marcel Richard
Dany Richard*

Strasbourg, l'embarquement prévu pour 18 h laissait le temps, à qui voulait en profiter, de flâner à loisir dans l'attachante ville de Strasbourg



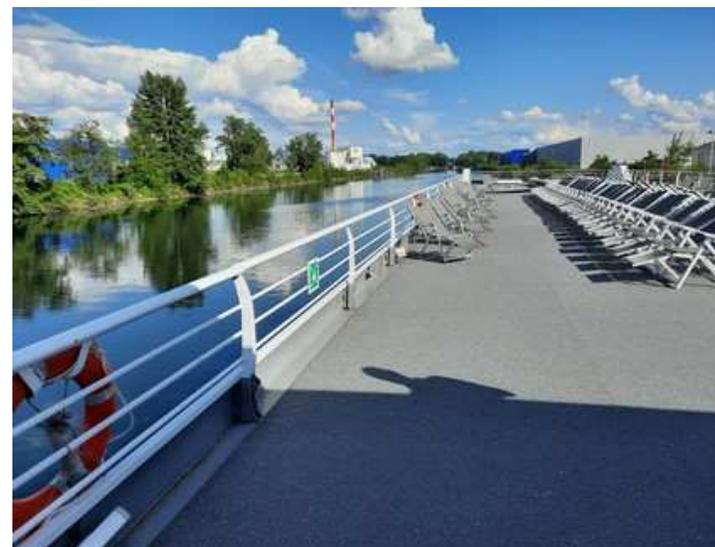
Strasbourg, à la mythique cathédrale et aux maisons d'un autre temps et bien sûr Strasbourg à la Venise Rhénane, la "Petite France"



L'heure venue, qui en voiture, qui en taxi, qui à pied, passait l'entrée du domaine de notre croisiériste pour être courtoisement accueilli par le personnel du bord.



Du "Pont soleil" et de la plage avant du Léonardo Da Vinci, vue sur le bassin René Graff



Investissement de la (petite) plage avant en attendant... l'arrivée d'un groupe de Bretons retardataires



Le retard aidant, le repas du soir se fera à quai ! Un repas propice à un tour de table ... ou à un tour des tables.
(Dans la salle à manger, notre groupe mobilisait 4 d'entre elles).



De Strasbourg à Coblence

Finalement, nos Bretons embarqués, l'appareillage eut lieu vers 21h30.

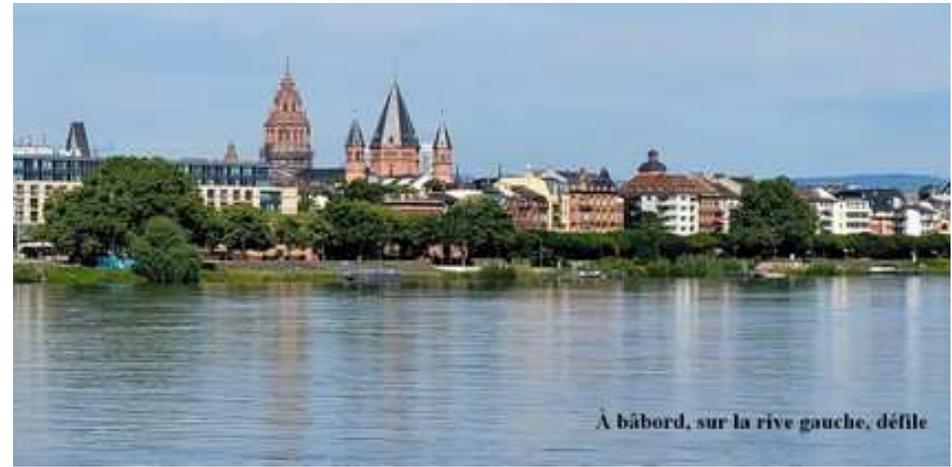
À 22h 15 le "LEONARDO DA VINCI" se présentait devant l'écluse nord du canal du Rhône au Rhin



Le lendemain matin, Cap au nord, notre LEONARDO "avale". (Un bateau qui se dirige vers l'aval est dit "Avalant"). Nous passons ici sous le pont des Nibelungen qui relie Worms à Lampertheim



À Worms les rives sont un peu moins verdoyantes



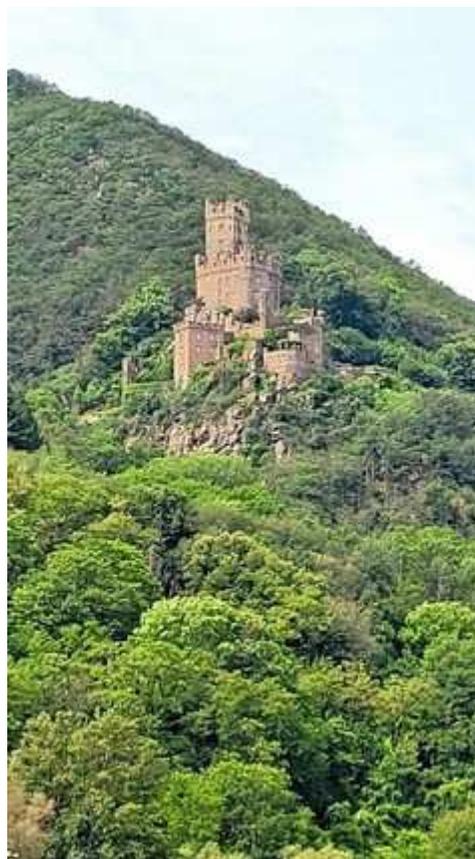
À bâbord, sur la rive gauche, défile

Particularités de la sémantique fluviale, très différente de la maritime : ceci n'est pas la "passerelle" mais la "Marquise", on ne compte pas les distances en Milles mais en kilomètres et les vitesses ne sont pas exprimées en noeuds mais en km/h ! (par le Rhin, la distance de Strasbourg à Coblence est de 296 Km).



Release sur le pont soleil

Par tribord, sur la rive droite, le château de Ehrenfels.
Ici commence le Rhin "Romantique".



Défilé des châteaux et des villages sur la rive gauche, Rheinstein, Reichenstein, Sooneck, Furstenberg, Staleck, Bacharach, Schönburg, Rheinfels et Stolzenfels



En doublant le "Deutches Eck" nous avons quitté le Rhin pour embouquer la Moselle afin d'accoster au droit de la vieille ville



Église St Castor et Château des princes électeurs



Sculptures originales de Coblenze

De Coblence à Rüdesheim



Tout le monde sur le pont ! Le passage du mythique "Loreley" ... là où cette fameuse créature de rêve, celle qui subjuguait les mariners, est en vue !



Wellmich et le château de Burg Maus



Pour la voir, il faut, paraît-il, concentrer son attention vers cette petite rampe, tout là-bas sur bâbord. Mais disposer d'une paire de jumelles et peut-être d'un peu d'imagination, permet d'avoir une idée plus précise de cette "légende" !

La Loreley





Le remarquable rocher de la Loreley doublé, c'est le château de Pfalzgrafenstein, puis Rudesheim



Rudesheim, son remarquable musée Siegfried aux instruments de musique mécaniques. Son Riesling, comparé à notre nectar Alsacien, nous a laissé... dubitatifs !



Rudesheim, ses rues pittoresques touristiques et très fréquentées



De Rüdesheim à Heidelberg



En bus de Mannheim à Heidelberg



Heidelberg sur les rives du Neckar



L'entrée du pont et son énigmatique singe



La pièce d'eau aux étranges niveaux



Croisière au top niveau



L'Heidelberg Schloss



Son funiculaire



Son panorama



Ses tonneaux magnifiques et son Riesling qui, décidément, a quelque chose à envier au notre !



Sa terrasse



Ses façades

D'Heidelberg /Mannheim à Strasbourg

Petit bonus : Entre les marins de la Mar-Mar et ceux de la fluviale quelques appréciables affinités facilitent le dialogue. C'est ainsi que le jeune et sympathique commandant du LEONARDO DA VINCI a bien voulu accorder au vieil ex-officier mécanicien et ex-ingénieur du B.V. ce petit coup de nostalgie dans la salle des machines, d'où ces images rares d'un lieu interdit au public :



La propulsion est assurée par trois ensembles, chacun constitué d'un moteur diesel Cummins de 630 ch. entraînant un propulseur azimutal Schottel dont l'orientation est contrôlée depuis la "Marquise".

Ce système auquel s'ajoute un autre propulseur situé à l'avant permet de manoeuvrer le bateau avec la plus grande facilité. On remarque ci-dessous la génératrice attelée (SDMO) qui, avec le groupe électrogène indépendant (à droite) alimente le bord en électricité





Passage éclair à Mannheim

Image d'heureux protagonistes de cette épopée



Françoise Benoit et Francis Benoit, Robert Broere et Jeanine Materne, Guy Césarine, Bruno Dabouis et Sophie Dabouis, Françoise Lachet et Alain Lachet, Laurence Le Duff, Jean Osouf et Catherine Osouf, Marcel Richard et Dany Richard, Gérard Valle et Catherine Valle, Robert Ville et Françoise Ville



-Image du parlement de Strasbourg où flotte, auprès du drapeau Belge, celui, très improbable, de la Bretagne indépendante !



FIN